

Bestätigung Fahrzeugeinweisung und Probefahrt Mubea U-Mobility XBoard

Hiermit bestätige ich, in die Funktionen des U-Mobility XBoard durch einen Mitarbeiter der Firma Mubea (eines benannten Mitarbeiters) eingewiesen worden zu sein und dass ich mindestens 14 Jahre alt bin.

Besonderheit: Das Fahren mit dem XBoard erfordert eine gewisse Eingewöhnung. Durch die Dreirädrigkeit und dem Neigemechanismus ist das Fahrzeug insbesondere in Kurvenfahrten gewöhnungsbedürftig. Bitte tasten Sie sich langsam an die Fahrweise heran und fahren Sie vorausschauend.

Machen Sie sich mit den Funktionen und der Position der Bedienelemente vertraut.

- Lenkerverstellung:** Die Lenkerhöhe ist voreingestellt.
Hinweis: Bitte während der Testfahrt nicht verstellen.
- Lenkung:** Der gesamte Bereich des möglichen Lenkeinschlags kann genutzt werden.
Hinweis: Bitte beide Hände am Lenker halten.
- Neigung:** Der Neigungswinkel des Fahrwerks ist mechanisch begrenzt. Ein Neigen über die Begrenzung hinaus führt dazu das eines der Vorderräder von der Fahrbahn abhebt.
Hinweis: Bitte vermeiden Sie das Abheben eines der Vorderräder.
- Klingel:** Befindet sich am Lenker links.
- Hinterradabdeckung:** Die Hinterradabdeckung (s. Abb. 1) hat keine Bremsfunktion.
Hinweis: Bitte nicht drauftreten.
- Spritzschutz:** Bei Bedarf schieben Sie den Spritzschutz 2 (s. Abb. 2) mit dem Schieber 1 (s. Abb. 2) bis zum Anschlag nach hinten.
Hinweis: Schieben Sie den Spritzschutz 2 (s. Abb. 2) nach der Fahrt immer zurück in die Grundstellung.



Abbildung 1: Hinterradabdeckung

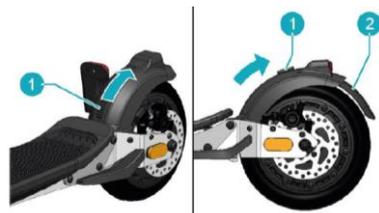


Abbildung 2: Spritzschutz

- An- / Ausschalten:** Drücken Sie kurz auf die Ein / Aus Taste 1 (s. Abb. 3) um das XBoard einzuschalten. Zum Ausschalten halten Sie die Ein / Aus Taste 1 (s. Abb. 3) für ca. 3 Sekunden gedrückt.



Abbildung 3: An- / Ausschalten

- ❑ **Anfahren und Beschleunigen:** Ziehen Sie beide Bremshebel **1** und **2** (s. Abb. 4) an und setzen Sie einen Fuß auf das Trittbrett. Lösen Sie die Bremsen und stoßen Sie sich mit dem anderen Fuß ab, um das XBoard ins Rollen zu bringen. Betätigen Sie dann vorsichtig den Beschleunigungshebel **3** (s. Abb. 4) und setzen Sie den zweiten Fuß auf das Trittbrett.
- ❑ **Mechanische Bremsen:** Lassen Sie den Beschleunigungshebel **3** (s. Abb. 4) los und ziehen Sie Bremshebel **1** (s. Abb. 4; Vorderradbremse) und Bremshebel **2** (s. Abb. 4; Hinterradbremse) gleichzeitig an.
Hinweis: Beschleunigungshebel 3 (s. Abb. 4) und Bremsen 1 und 2 (s. Abb. 4) nie gleichzeitig betätigen.
- ❑ **Energierückgewinnung (Rekuperation):** Zur Energierückgewinnung (Rekuperation) können Sie während der Fahrt vorsichtig den Rekuperationshebel **4** (s. Abb. 4) betätigen.



Abbildung 4: Anfahren und Bremsen

- ❑ **Feststellbremse:** Um das XBoard gegen Wegrollen zu sichern, ziehen Sie den Bremshebel **1** (s. Abb. 5) und wickeln Sie das am Lenker befestigte Klettband **2** (s. Abb. 5) um den Bremshebel **1** (s. Abb. 5). Dadurch ist die Vorderradbremse dauerhaft festgestellt.



Abbildung 5: Bremse feststellen

- ❑ **Unterstützungsstufen einstellen:** Es stehen drei Unterstützungsstufen (Fahrmodus) zur Verfügung (s. Abb. 6), welche jederzeit, auch während der Fahrt, verändert werden können. Drücken Sie die Taste **1** (s. Abb. 7) um zwischen den Unterstützungsstufen zu wechseln. Die ausgewählte Unterstützungsstufe wird Ihnen im Display angezeigt (s. Abb. 8 9).

Display	1	2	3
Fahrmodus	Walk	Eco	Sport
	Geschwindigkeitslimit 8 km/h und reduzierte Beschleunigung	Geschwindigkeitslimit 20 km/h und moderate Leistung	Geschwindigkeitslimit 20 km/h und maximale Leistung

Abbildung 6: Unterstützungsstufen



Abbildung 7: Unterstützungsstufen einstellen

- ❑ **Display:** Das Display (s. Abb. 8) zeigt Ihnen alle relevanten Informationen an.

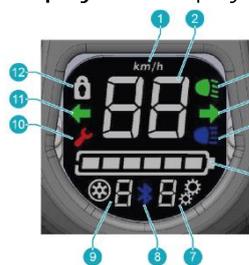


Abbildung 8: Display

- | | |
|--|--|
| 1 Einheit der Geschwindigkeit | 7 Einstellungen (z.Zt. ohne Funktion) |
| 2 Aktuelle Geschwindigkeit | 8 Bluetooth-Status |
| 3 Status der Beleuchtung | 9 Unterstützungsstufe |
| 4 Blinker rechts (z.Zt. ohne Funktion) | 10 Wartungsmodus/Fehlercode |
| 5 Status der Beleuchtung (z.Zt. ohne Funktion) | 11 Blinker links (z.Zt. ohne Funktion) |
| 6 Ladezustand des Akkus | 12 Sperrmodus |

❑ Faltmechanismus aufklappen:

- ❑ **Schritt 1:** Betätigen Sie die Trittfinne **1** (s. Abb. 9). Der Faltmechanismus ist entriegelt und das Hinterrad springt einige Zentimeter zurück.
- ❑ **Schritt 2:** Ziehen Sie mit der Hand den hinteren Teil des Trittbretts **2** (s. Abb. 9) herunter.
Hinweis: Quetschgefahr. Halten Sie Ihre Finger nicht zwischen Trittbrett und Faltmechanismus.
- ❑ **Schritt 3:** Drücken Sie mit dem Fuß von oben auf das Trittbrett **2** (s. Abb. 9), bis es hörbar einrastet.



Abbildung 9: Faltmechanismus aufklappen

❑ Faltmechanismus zuklappen:

- ❑ **Schritt 1:** Stellen Sie den Lenker **2** (s. Abb. 10) in eine gerade Position und achten Sie darauf das der Spritzschutz (s. Abb 2 2 oder Abb. 10) eingeschoben ist.
- ❑ **Schritt 2:** Betätigen Sie mit dem Fuß die Trittfinne **1** (s. Abb. 10), ohne dabei den Lenker festzuhalten.
- ❑ **Schritt 3:** Das XBoard faltet sich selbstständig zusammen. Wenn das Trittbrett hörbar einrastet, ist das XBoard verriegelt.
Hinweis: Ggf. muss der Vorgang, z.B. aufgrund unebenen Untergrunds, bis zum hörbaren Einrasten wiederholt werden.



Abbildung 10: Faltmechanismus zuklappen

Confirmation vehicle instruction and test drive Mubea U-Mobility XBoard

Herewith I confirm that I am at least 14 years old and that an employee of Mubea (a nominated employee) has instructed me in the functions of the U-Mobility XBoard.

Notice: Driving the XBoard requires a certain amount of practice. Due to the three wheels and the tilting mechanism, the vehicle takes some time to get used to, especially when entering curves. Please approach the driving style slowly and drive with foresight.

Get used to the functions and the position of the operating elements.

- Handlebar adjustment:** The handlebar height is pre-set.
Notice: Please do not adjust the height of the handlebar during the test ride.
- Steering:** The entire range of possible steering angle can be used.
Notice: Please keep both hands on the handlebars at all times.
- Tilt:** The tilt angle of the chassis is mechanically limited. Tilting beyond the limit will cause one of the front wheels to lift off the road.
Notice: Please avoid lifting one of the front wheels.
- Bell:** It is located on the left handlebar.
- Rear wheel cover:** The rear wheel cover (see Fig. 1) has no braking function.
Notice: Please do not step on the wheel cover.
- Splash guard:** If required, push the splash guard **2** (see Fig. 2) with the slider **1** (see Fig. 2) to the rear up until it stops.
*Notice: Always push the splash guard **2** (see Fig. 2) back to its basic position after driving.*



Figure 1: Rear wheel cover

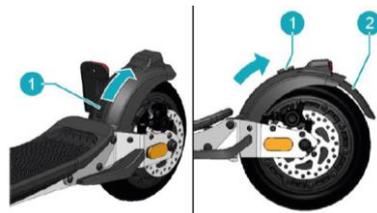


Figure 2: Splash guard

- Power on / power off:** Briefly press the On / Off button **1** (see Fig. 3) to switch the XBoard on. To switch it off, press and hold the On / Off button **1** (see Fig. 3) for about 3 seconds.



Figure 3: Switch On / Off

- ❑ **Starting and accelerating:** Pull both brake levers **1** and **2** (see Fig. 4) and place one foot on the board. Release the brakes and push off with the other foot to get the XBoard rolling. Then carefully activate the acceleration lever **3** (see Fig. 4) and place the second foot on the board.
- ❑ **Mechanical brakes:** Release accelerator lever **3** (see Fig. 4) and pull brake lever **1** (see Fig. 4; front brake) and brake lever **2** (see Fig. 4; rear brake) simultaneously.
Notice: Never simultaneously activate accelerator lever **3** (see Fig. 4) and brakes **1** and **2** (see Fig. 4).
- ❑ **Energy recuperation:** To recuperate energy, you can carefully activate the recuperation lever **4** (see Fig. 4) while driving.



Figure 4: Starting and braking

- ❑ **Parking brake:** To secure the XBoard against rolling away, pull the brake lever **1** (see Fig. 5) and wrap the fastening strap **2** (see Fig. 5) attached to the handlebar around the brake lever **1** (see Fig. 5). This will permanently lock the front brake.



Figure 5: Locking the brake

- ❑ **Setting the support level:** Three support levels (driving modes) are available (see Fig. 6), which can be changed at any time, even while driving. Press key **1** (see Fig. 7) to switch between the support levels. The selected support level is shown on the display (see Fig. 8 9).

Display	1	2	3
Support Level	Walk	Eco	Sport
	Speed limit 8 km/h and reduced acceleration	Speed limit 20 km/h and moderate performance	Speed limit 20 km/h and maximum performance

Figure 6: Support levels



Figure 7: Setting support level

- ❑ **Display:** The display (see Fig. 8) shows you all the relevant information.

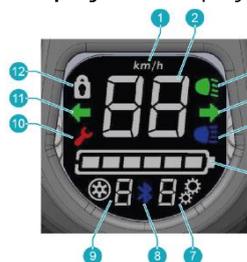


Figure 8: Display

- | | |
|--|---|
| 1 Unit of speed | 7 Settings (currently without function) |
| 2 Current speed | 8 Bluetooth status |
| 3 Lighting status | 9 Support level |
| 4 Right indicator (currently without function) | 10 Maintenance mode/error code |
| 5 Lighting status (currently without function) | 11 Right indicator (currently without function) |
| 6 Battery charge status | 12 Lock mode |

❑ **Unfold the folding mechanism:**

- ❑ **Step 1:** Push the step fin 1 (see Fig. 9). The folding mechanism is unlocked and the rear wheel jumps back a few centimeters.
- ❑ **Step 2:** Pull down the rear part of the board 2 (see Fig. 9) by hand.
Notice: Danger of crushing. Do not hold your fingers between the board and the folding mechanism.
- ❑ **Step 3:** Press the foot from above onto the board 2 (see Fig. 9) until it audibly clicks into place.



Figure 9: Unfold the folding mechanism

❑ **Close the folding mechanism:**

- ❑ **Step 1:** Set the handlebar 2 (see Fig. 10) straight and ensure that the splash guard (see Fig. 2 2 or Fig. 10) is pushed to its basic position.
- ❑ **Step 2:** Press the step fin 1 with your foot (see Fig. 10) without holding the handlebars.
- ❑ **Step 3:** The XBoard folds up automatically. When it audibly clicks into place, the XBoard is locked.
Notice: The process must be repeated if needed until the XBoard audibly clicks into place. For example, if the surface is uneven.



Figure 10: Close the folding mechanism